



Gemeente Renkum

Van	Kenmerk
College	131271
Aan	Kopie aan
Gemeenteraad	J. Verstand M.J.L. Lammerée
Datum	Onderwerp
1 september 2014	Raadsvraag fractie PRD Hogenkampseweg

Vragen van de fractie PRD

Hierbij onze reactie n.a.v. de ontwikkelingen m.b.t. het project Hogenkampseweg te Renkum, zoals beschreven in onze brief "Ontwikkelingskansen project Hogenkampseweg/ Princes Beatrixschool Renkum". Gelieve ons schrijven te zien als een zienswijze en deze met ons schrijven van 12 februari 2014 en de reactie van het College op dat schrijven d.d. 27 maart 2014 door te zenden naar het College van B&W. We verwijzen naar de inhoud van het e-mailbericht van de griffie d.d. 18 juni 2014 waarin gelegenheid wordt geboden voor 3 juli 2014 te reageren.

Aangezien de vraag uit de brief geen betrekking heeft op de inhoud van de intentie overeenkomst die ter inzage lag beantwoorden wij de vraag apart in deze memo.

Brief PRD gericht aan college

Op 12 februari 2014 wezen wij het college op de slechte infrastructuur inzake het laatste gedeelte van de Reijmerweg – de flauwe bocht- in aansluiting op de Hogenkampseweg te Renkum. Zo pleiten wij o.a. voor een "kiss en ride" voorziening. Het college reageerde op 27 maart 2014 met een schrijven. In die brief zegt men eigenlijk in bedoelde omgeving pas maatregelen te zullen uitvoeren zodra er ontwikkelingen zijn die de ruimte hiervoor bieden.

Omdat nu duidelijk is, dat woningen worden gesloopt kun je de twee woningen, die nu bekend staan onder de nummers 101 en 103 anders situeren, dan wel de nieuwbouwwoningen op de voornoemde percelen zodanig plaatsen, dat de Reijmerweg aangepakt kan worden en het ruimtelijk mogelijk gemaakt wordt een "kiss en ride" voorziening pal bij de school te realiseren. De gemeente zou ten behoeve van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het aantrekkelijk maken van de leefomgeving een strook grond van Vivare kunnen overnemen.

Op 27 juni 2007 stemde de gemeenteraad van Renkum in met de Nota Grondbeleid. Bij de doelstellingen wordt omschreven, dat het verwerven van gronden (actief gemeentelijk grondbeleid) mogelijk moet zijn. Daarbij moet niet gedacht worden aan volledig actief grondbeleid, maar wel aan tactisch grondbeleid waarbij een kans wordt aangegrepen dan wel wordt gecreëerd. Dekking ervan zou onder meer, maar niet alleen, kunnen middels de opbrengst van de binnenkort af te stoten gemeentelijke gronden met panden. We verwijzen naar de door de raad onlangs vastgestelde Voorjaarsnota 2014.

Een unieke kans doet zich als gevolg van de sloop- en bouwplannen eenmalig voor!

We hebben begrepen dat het bestemmingsplan door de voorgestelde ontwikkeling van Vivare herzien moet worden en dat daaraan voorafgaand een stedenbouwkundig plan aan de orde is. Wij verzoeken het college genoemde grondaankoop en/ of ruil mee te nemen in het overleg met Vivare en te komen tot nadere afspraken.

Vriendelijke groet, namens de PRD

Antwoord College

Voordat wij met Vivare in overleg treden over eventuele grondaankoop hebben wij eerst onderzocht of de aanleg van een Kiss & Ride strook wenselijk is op die locatie.

In ons antwoord op uw vraag van 12 februari 2014 op 27 maart staat inderdaad vermeld dat maatregelen pas getroffen kunnen worden als er ontwikkelingen zijn die hiervoor de ruimte bieden. Daarnaast is ook aangegeven dat een Kiss & Ride zone alleen functioneel is wanneer de uitstappende kinderen direct het schoolplein kunnen opstappen.

De locatie op grond van Vivare die u voor ogen hebt ligt niet direct aan het schoolplein, maar aan de overzijde van de Reijmerweg. Om op het schoolplein te komen vanaf de locatie die u aanwijst zullen kinderen eerst zelf de Reijmerweg over moeten steken. Ouders die hier hun kinderen afzetten begeleiden hun kinderen zelf over de weg naar het schoolplein. Het doel van een Kiss & Ride strook is dat de kinderen afgezet worden en de ouders direct doorrijden. Het is niet de bedoeling dat de ouder de auto (kort)parkeert en samen met het kind uitstapt om naar het schoolplein te lopen. Daarnaast geldt dat de door u aangewezen locatie voor de Kiss & Ride strook ertoe leidt dat ouders, komend vanaf de Hogenkampseweg ongewenste keerbewegingen op de Reijmerweg maken.

Om die reden beoordelen wij dat het niet functioneel is om op de door u aangegeven locatie een Kiss & Ride zone aan te brengen. Wel wordt op deze locatie een aantal parkeerplaatsen aangelegd die onder andere door ouders gebruikt kunnen worden bij het halen en brengen van hun kinderen.

Wij zullen daarom geen grondaankoop en/of ruil mee nemen in het overleg met Vivare om te komen tot nadere afspraken met betrekking tot een Kiss & Ride zone aan de Reijmerweg in Renkum.

Daarnaast willen wij graag vermelden dat de verkeerssituatie rondom de scholen tijdens regulier overleg tussen de scholen en de gemeente is besproken. In deze besprekingen is de dagelijkse problematiek en mogelijke maatregelen doorgenomen. Haalbare maatregelen zijn in nauw overleg met de scholen opgepakt en uitgevoerd. Zo zijn de afgelopen jaren langs de Hogenkampseweg extra parkeerplaatsen aangelegd, snelheidsremmende maatregelen aangebracht, Julie palen geplaatst als attentieverhoging en is een zebepad met slagbomen voor de klaar-overs aangelegd.

Onderwerp

Raadsvraag fractie PRD Hogenkampseweg

Datum

Kenmerk

Pagina

1 september 2014

131271

2 van 2