



Renkum, 23 maart 2015

## Betreft: Continuering Voorziening Fietspendelboot Renkum 2015

Aan het College van B &W



De raad heeft middels instemming van de (beleids)begroting en het Meerjarenbeleidsplan zich akkoord verklaard met het in de vaart zetten van een fietspendelboot tussen Wageningen en Arnhem. Bij een positieve ervaring van het vaarseizoen 2014 zou voortzetting van de pendeldienst duidelijk moeten worden. Het College komt tot een merkwaardige conclusie. Uit de raadsbrief van B&W van 17 maart 2015 (**zie bijlage 1**) blijkt dat de fietspendelboot als voorziening wel gewaardeerd wordt en succesvol genoemd kan worden, maar dat volgens het College de financiële last onverantwoord zou zijn. Daarmee is voor het College de kous af.

Wij vinden, dat niet het College, maar de Gemeenteraad hierover een eindoordeel dient te vellen. Wij kennen geen vooraf door de Gemeenteraad vastgestelde toetsingscriteria op grond waarvan een go of no go voor "onbepaalde" tijd van kracht zou moeten zijn. Het College is volgens ons niet door de Gemeenteraad gemandateerd om een eenzijdig besluit te nemen. Wij vinden daarom, dat een uitleg middels een raadsbrief zonder meer niet volstaat en betreuren dat er nu al via de afdeling communicatie een persbericht is verschenen (**zie bijlage 2**) waaruit blijkt dat de gemeente Renkum de fietspendelboot als voorziening voor het traject langs de gemeente Renkum uit de vaart neemt.

Het College vindt een mogelijk beroep op gemeentelijke financiële ondersteuning in 2015 in feite onverantwoord, maar de PRD en wellicht ook een meerderheid van de Gemeenteraad niet. **Wij zijn voornemens in de raadsvergadering van 29 april 2015 middels een motie op deze kwestie terug te komen. Vooraf zien we graag antwoorden op de volgende vragen tegemoet:**

- Waarom heeft het College er niet voor gekozen om zijn eindconclusie in bijvoorbeeld een raadscommissie bespreekbaar te willen maken?
- In hoeverre heeft het College de moeite genomen om te bezien of op andere wijze binnen de begroting, bestaande reserves en of voorzieningen gekeken is naar financiële middelen?
- Welk bedrag is volgens het College in 2015 voor de pendelboot wel beschikbaar?
- Wat waren de vooraf gemaakte afspraken met de partners, zoals RBT-KAN?
- Het vaarseizoen 2014 startte halverwege de zomer, betrof dus een beperkt seizoen en geeft derhalve slechts een beeld van een korte vaarperiode. Wat is volgens het College normaliter een “wetenschappelijk” verantwoorde periode om een evaluatie goed meetbaar te doen laten zijn? Moeten we dan niet eerder denken aan bijvoorbeeld drie jaar?
- **Is overwogen om Rhenen te betrekken bij de vaarroute naar Arnhem? In verband met het dierenpark zou dat een extra meerwaarde kunnen betekenen.**
- Is getracht om vouchers met kortingsbonnen voor opvarenden te verstrekken? Dit m.b.t. Renkumse horeca voorzieningen etc.?

In de Renkumse begroting kennen we een geormerkte weerstandsreserve van 4,2 miljoen euro. Deze gelden kunnen ingezet worden ter dekking van de risico's zoals genoemd in de paragraaf weerstandsvermogen, waaronder verliesgevende grondopbrengsten. De rente daarvan over 2015 (160.000 euro begroot voor het volle jaar) kent dus geen besteding en valt in principe vrij. Voor zover er geen verminderde renteopbrengst is i.v.m. inzet van de reserve, bijvoorbeeld voor het afschrijven van grondverliezen zouden we het (resterende) bedrag over 2015 eenmalig kunnen inzetten voor Recreatie & Toerisme. En aangezien de eerste vier maanden van 2015 voorbij zijn, spreken we op dit moment (eind april) al van een meevaller van  $4/12 \times 160.000 \text{ euro} = 53.333 \text{ euro}$ . Genoeg geld om een eindevaluatie van de fietspendelbootvoorziening in 2017 te plannen en middelen vrij te spelen om door te kunnen gaan met deze recreatieve trekpleister, waarvoor de belangstelling nog sterk kan toenemen. Terzijde: in het boek “Langs de boorden van de Rijn van Arnhem tot Rhenen” door Gerrit van Dolderen uitgegeven door de Europese bibliotheek Zaltbommel in 1983 lees je onder meer over een mooie blik vanaf het water naar het Renkumse vasteland. Dat willen we onze inwoners, toeristen en overige recreanten toch niet onthouden **(zie bijlage 3)**?

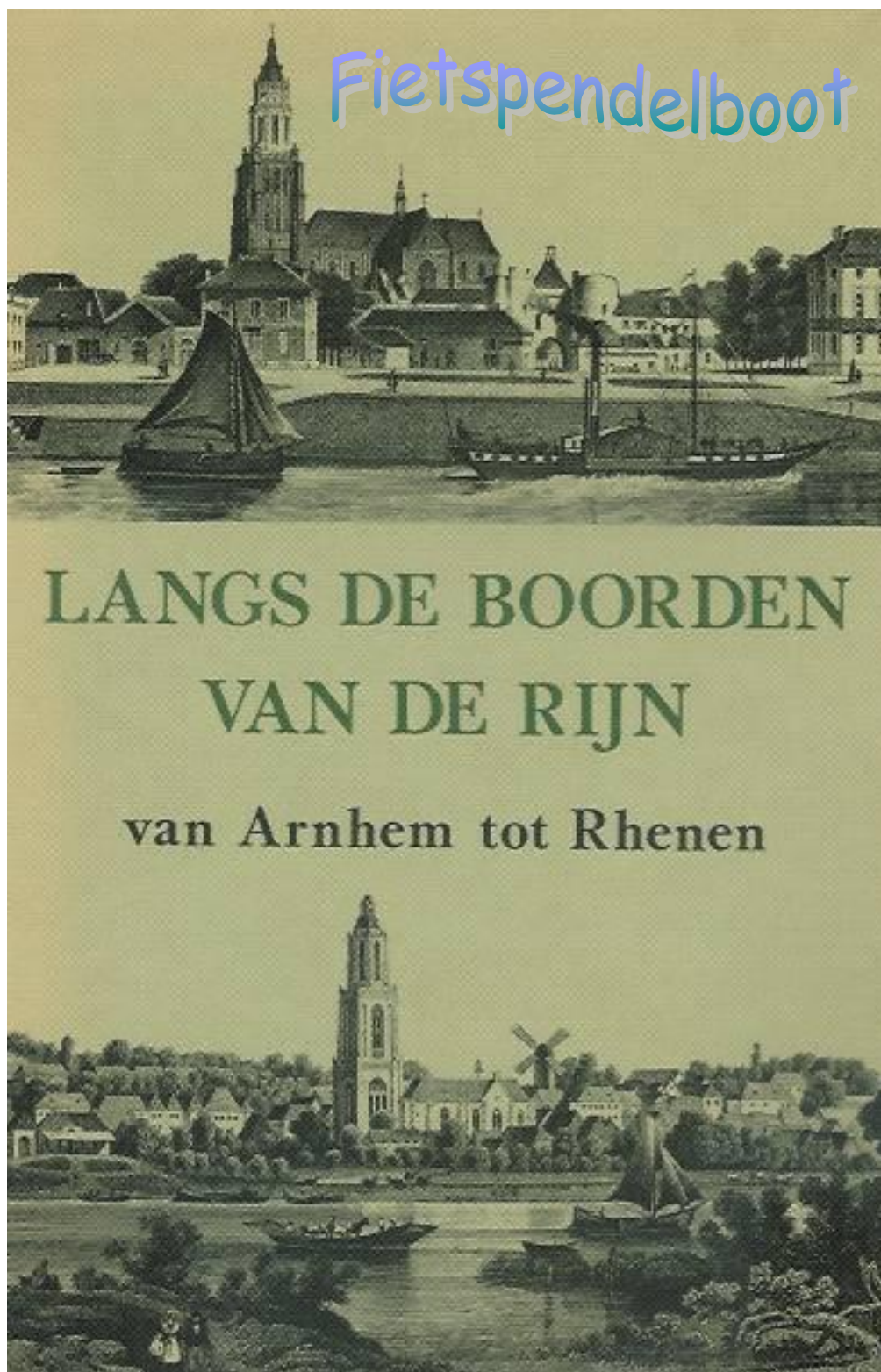
Namens de Partij Renkumse Dorpen, John Bartels.

*Met schipper Jochem van Riet aan het roer voer de pendelboot “Baron van Jutphaas” in 2014 dinsdag en donderdag van de Wageningse haven naar de Westerbouwing.*



Bijlage 1  
Bijlage 2  
Bijlage 3

Raadsbrief van B&W d.d. 17 maart 2015  
Persbericht 22 Gemeente Renkum d.d. 17 maart 2015



“Langs de boorden van de Rijn van Arnhem tot Rhenen” door Gerrit van Dolderen  
uitgegeven door de Europese bibliotheek Zaltbommel in 1983