



Onderwerp motie: fietspendelboot 2015

De raad van de gemeente Renkum in vergadering bijeen op 29 april 2015

constaterende dat

- in het coalitieakkoord 2014 – 2018 op bladzijde 6 wordt vermeld dat het landschap één van de kernkwaliteiten van onze gemeente is;
- daarin tevens vermeld staat dat de toeristisch recreatieve band van de dorpen met de rivier versterkt moet worden;
- daartoe in 2014 een aanzet is gegeven door bijvoorbeeld te participeren in het in de vaart brengen van een pendelbootvoorziening;
- een evaluatie door de ANWB heeft aangetoond dat het varen met een pendelboot door de gebruikers als positief is gewaardeerd;
- deelname door Renkum aan dit initiatief in 2015 geen vervolg krijgt, omdat het College de investering van een aanmeerfaciliteit te hoog vindt;

overwegende dat

- een evaluatie over een periode van drie jaar een redelijk beeld geeft om te beoordelen of het in de vaart blijven houden van een pendelboot gewenst moet blijven;
- het Ondernemersfonds Wageningen de pendelbootdienst Wijk bij Duurstede – Wageningen continueert en Renkum hier naadloos bij kan aansluiten, zodat deze route via Renkum naar Doorwerth doorgetrokken zou kunnen worden;
- een eenmalig investeringsafschrijving gedaan zou kunnen worden vanuit de niet geormerkte rente van het weerstandsvermogen of via de subsidiebeschikking “Optimalisering Van Toeristisch-Recreatieve Verbindingen” die van algemene aard is;

draagt het College op om

- voor het zomerseizoen 2015 een aanmeervoorziening in de gemeente Renkum ten behoeve van het aan kunnen leggen van een pendelboot te realiseren;
- de kosten voor deze voorziening in eerste instantie beschikbaar te stellen uit de ontvangen subsidie voor “Optimalisering Van Toeristisch-Recreatieve Verbindingen”;
- te onderzoeken of voor de toekomst een gezamenlijke aanmeervoorziening in Renkum mogelijk is voor zowel de pendelboot als het Renkums Veer;
- In ieder geval de vaarroute Doorwerth – Wijk bij Duurstede mogelijk te maken, zodat er bij voorkeur twee keer in de week gevaren kan worden

en gaat over tot de orde van de dag,

PRD (initiatiefnemer)

CDA (mede-indiener)

PvdA (mede-indiener)

De motie is in de raad besproken, maar niet ingediend, omdat ingeschat werd dat een raadsmeerderheid er niet in zat, de door ons aangedragen dekking niet opgaat voor tijdelijke voorzieningen e.d. en duidelijk werd dat B&W wel bereid was de fietspendelboot vanuit Wageningen alleen voor 2015 te financieren op voorwaarde, dat de Ondernemersvereniging met € 2000 helpt voor de tijdelijke aanlegvoorziening. Citaat raadsverslag: *Dhr. Bartels (PRD) vraagt of een en ander dus doorgaat wanneer de ondernemers € 2000 op tafel leggen? Hij vindt het nogal “zielig” dat het College dit van een bedrag van € 2000 euro laat afhangen, maar hij geeft aan dat de motie dan niet in behandeling hoeft te worden genomen. Het College zoekt naar € 3000 om de tijdelijke voorzieningen te financieren, zodat de pendelboot ook dit jaar kan varen. De PRD zal dit onderwerp t.z.t. opnieuw agenderen, maar neemt nu even genoegen met de toezegging. Beter nu iets, dan (straks) niets.....*