



Gemeente Renkum

Persbericht

Generaal Urquhartlaan 4
6861 GG Oosterbeek

Postbus 9100
6860 HA Oosterbeek
Telefoon (026) 33 48 111
Fax (026) 33 48 310

Internet www.renkum.nl

Datum	Nummer	Pagina
17 maart 2015	22/cm	1 van 2

Toeristische pendelboot vaart dit jaar niet langs Renkum

Afgelopen zomer is als onderdeel van het project 'Gelderland, mooiste waterkant van Nederland' als een toeristische boot tussen Arnhem en Renkum in de vaart geweest. De boot bood de mogelijkheid een deel van de gemeente Renkum vanaf het water te beleven. Helaas is gebleken dat de boot op dit gedeelte van het traject niet op commerciële wijze is te exploiteren. Alleen door het verstrekken van een gemeentelijke subsidie in het exploitatietekort kan een reder voor dit traject worden gevonden. Het college van burgemeester en wethouders van Renkum vindt dit geen goede basis om de toeristische pendelboot op dit gedeelte van het traject in de vaart te houden. Daarom zal er komende zomer geen toeristische bootdienst zijn tussen Renkum en de stuw.

Evaluatie pendelboot traject Arnhem - Renkum

Evaluaties door de ANWB en in opdracht van het Regionaal Bureau voor Toerisme Arnhem Nijmegen plaatsen kanttekeningen. Voor de reders was het voor hun exploitatie van groot belang dat bij de aanmeerplekken voldoende nieuwe passagiers klaar stonden. Renkum had relatief weinig 'opstappers'. In het zes weken durende vaarseizoen zijn er krap 900 passagiers geweest. De helft ervan maakte een uitstapje vanaf één van de aanmeerplekken of koos voor een vervolg per fiets. De overige passagiers bleven echter aan boord.

Verder vormde de stuw bij Doorwerth/Driel een obstakel. Een boot die bij een gesloten stuw door de sluis moet, loopt snel een vertraging op van 40 minuten. Om die reden is vorige zomer een overstapmogelijkheid gemaakt met een stop oostelijk en een westelijk van de sluis. Dat betekende ook dat met twee schepen moest worden gevaren. Komende zomer zal er overigens ook geen toeristische bootdienst meer zijn op het aansluitende traject tussen Arnhem en de stuw.

Investerings op dit traject lonen niet

Als de gemeente Renkum de boot zou willen voortzetten, zou een investering van € 33.000,- nodig zijn om de extra aanmeerplekken bij de stuw in te richten. Dit vergt ook extra onderhoudskosten, omdat deze voorzieningen in de winterperiode uit het water gehaald moeten worden. Hierdoor zou een structureel tekort ontstaan in de jaarlijkse onderhoudskosten van € 5.000,-. Daarbij is het met de tegenvallende aantal passagiers van vorig jaar bijzonder lastig om een reder te vinden voor een nieuw toeristenseizoen. Alleen door het verstrekken van gemeentelijke subsidie kan een reder voor het traject Renkum – stuw worden gevonden. Ook de toeristische ondernemers langs de Neder-Rijn op dit traject kunnen zich niet veroorloven de bootdienst mede te bekostigen. Kortom, de pendelboot is in Renkum op commerciële wijze niet te exploiteren. Om die reden wil het college niet verder investeren in de pendelboot.

Noot voor de redactie

Voor meer informatie over dit persbericht kunt u contact opnemen met team Bestuursondersteuning & Advies, Communicatie, telefoon (026) 33 48 353, (026) 33 48 350 of (06) 53 39 65 25.

Het concept de pendelboot

Tussen Arnhem en Wageningen konden belangstellenden op de dins- en donderdagen meerdere malen per dag gebruik maken van een toeristische pendelboot. In de gemeente Renkum waren er aanmeerplakken bij het Drielse Veer, bij de stuw, kasteel Doorwerth en de Veerstoep in Renkum. Het aansluitende traject naar Wageningen meerde aan bij het Lexkesveer en de haven van Wageningen. Deze verbinding sloot aan bij een dienstregeling die door andere, vooral grotere boten werd verzorgd vanaf Zutphen, Rees (Duitsland) en Nijmegen. Deze gezamenlijke dienstregeling werd mede mogelijk gemaakt met Europese subsidies voor de jaren 2013-2014.

Einde persbericht

Onderwerp

Toeristische pendelboot vaart dit jaar niet langs Renkum

Datum

17 maart 2015

Pagina

2 van 2